持続可能な観光都市へ



小樽観光の課題と対策

近年発生している一部観光地の混雑やマナー問題などの 観光課題に対応するため、様々な取り組みを行っています。



混雑対策

国、北海道、小樽市のほか交通事業者や市民団体などの10団体による「小 樽市オーバーツーリズム対策連絡協議会」が令和7年2月に発足しました。地 域一体となった体制で対策を協議し、市民の安心快適なくらしと両立する、よ り良い観光のあり方を検討します。混雑対策やマナー違反行為の防止・抑制な ど、国の補助金を活用した取組みが具体的に始まっています。

- バスターミナル等での多言語化の推進
- 大きな荷物を持ってバスやJRに乗らない「手ぶら観光」の推進
- 駅や人気スポットでの警備員の配置
- 人流データを活用した混雑状況の把握

時間・場所の分散化を推進しています。 ……



具体例

朝活マップ 朝の景色や 朝営業している 店舗等を 紹介しています。



ナイトマップ 花園町を中心に 夜営業している 店舗等を 紹介しています。

マナー対策

各種ポスターや動画を作成して、 観光客のマナーの啓発を行なっています。

- 観光客に向けた多言語対応注意喚起ポスターの作成、発信
- 観光客に向けた多言語によるマナー啓発街頭放送の実施
- 海外インフルエンサーを活用したSNS動画作成









マナー啓発用 PR動画の作成 (左はイメージ)

小樽観光に関するアンケートにお答えください。

問1

本紙を読んで小樽観光の現状が伝わりましたか。

| 伝わった

□ どちらとも言えない

伝わらなかった

問2

本紙を読んで観光が地域の経済効果や活性化につながる ことが伝わりましたか。

□伝わった

□ どちらとも言えない

□伝わらなかった

問3

市民の安心快適なくらしと両立する小樽観光のあり方に ついて、あなたの考えをご記入ください。(未記入可)

アンケートは右の2次元コードからでもご回答いただけます

アンケート締切:令和7年12月26日(金)



小樽観光のこれから

市民の皆さんとともに築く 持続可能な観光地域づくり



私は、「安全・安心なまちづくり」「活気あるまちづくり」「将来を見 すえたまちづくり」を公約に掲げ、市民の皆さんとともに歩んできま した。観光は、本市の大きな強みであり、地域経済や雇用を支える重 要な柱です。昨年度は、7年ぶりに観光入込客数が800万人を超え、 宿泊客数も2年連続で過去最多を更新するなど、コロナ禍からの回 復と新たな発展の可能性を示す結果となりました。国内外から多く のお客様に訪れていただいていることを、心から嬉しく思います。

一方で、観光客の集中による交通混雑やマナー問題といった市民 生活への影響という課題も顕在化しています。市民生活を守りなが ら観光の魅力を損なわないよう、宿泊税や国の補助金を活用し、需 要の分散、公共交通の改善、マナーの周知など、実効性ある対策を 進めてまいります。

これからの小樽は、「選ばれるまち」として、居住・移住・観光・投資 のすべての面で魅力を高めることが必要です。歴史や港、自然といっ た資源を生かしつつ、「観光がもたらす恩恵」と「市民の安心快適な くらし」の両立による、持続可能な観光地域づくりを、市民の皆さん と力を合わせて実現してまいります。

令和7年11月 発行:小樽市産業港湾部観光振興室 受託事業者:株式会社オー・プラン

※本リーフレットに記載の数値は概数を含みます

市民のくらしと

観光は、人々の心や人生を豊かにし、地域の経済発展や雇用の促進につなげ、市民のくらしを豊かで実りあるものにします。 一方で多くの観光客が訪れることで起きる、市民生活への影響などの観光課題もあります。 ここでは、観光が私たちのくらしや産業・経済とどのように関わっているのかをご紹介し、持続可能な小樽観光を市民と一緒に考えます。

小樽の現在と未来

小樽市は毎年人口が約2.000人減少しています。このまま進むと2050年には…

小樽市の 人口

市民の 年間

合計 約1,377億円 観光庁資料によると、定住人口1人

約102.000人

2025年9月

あたりの年間消費額は135万円※

※総務省「家計調査」による

2050年

(出典:国立社会保障・人口問題研究所 「日本の地域別将来推計人口 令和5年推計」)

年齢三区分ごとの人口と高齢化率 250 000 **実績値→推計値** 60.0 約47.000人 200 000 40.0 150,000 -55,542 30.0 20.0 10.0 0.0 0 (年)

約634億円 0~14歳 15~64歳 65歳以上

25年間で…

人口が半分に減少し、高齢化率は53.1%となる推計です。

観光は小樽経済の牽引役!

地域の経済が縮小し今の生活を維持することが難しくなります。

減少する人口を補う対策のひとつとして、観光客などの交流人口を増やすことが大切です。

観光客が1年間に市内で使った金額

062億円

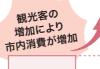
(出典:令和5、6年度 小楢市観光 安動能調査

> 市民の年間消費支出の 約78,000人分

観光庁資料によると、定住人口1人 あたりの年間消費額は135万円%

※総務省「家計調査」による

市民と観光客の年間消費支出の割合



観光客1人が市内で使った金額

全体 (宿泊有) ►約33,000円 (格泊有) ►約63,000円

市民の 年間 消費支出 消費支出 市民の 年間 消費支出

令和6年度の 宿泊客数は 過去最高 だったよ

観光による

雇用効果

観光客の増加は、宿泊施設や飲食

新たな働く場ができることで市民の

収入向上や安定につながり、地域経済

観光は地域全体に利益をもたらし、

くらしをより豊かにする大切な力と

店、交通機関、お土産店など幅広い分

野で雇用を生み出します。

も活発化します。

なっています。

(出典: 令和2年度小樽市観光基礎調查報告書

3人に1人 29%に相当

※令和2年国勢調査「労働力状態」から試算

観光客が増加したことにより、ホテル建設や観光施設の新築・改築な

どの仕事が増えています。関連会社で稲穂の屋台村の経営も行なって いますが、地元と観光客の割合は約5対5。地元の方と観光の方が仲良 く話している光景をよく目にします。そのまま2次会で花園町に流れて もっと経済効果が出るよう力を入れていきたいです。

〈市内建設業・西條産業〉

大学進学で小樽を離れ、約30年後にUターン。本業の社会保険労 務士のかたわら、通訳案内士(中国語)やおたる案内人マイスターの資 格をいかし、地域貢献のため観光ガイドなどのボランティアをしてい ます。まわりには小学生や高校生のボランティアも多く、観光を通し て地域への愛着が深まり未来を担う力になってほしいですね。

〈観光ボランティア 加藤久善さん〉

私たちのくらしにつながる観光 観光客が訪れることで、まちが活気づきます!

北海道観光入込客数(令和6年度)

第1位 札幌市

第2位 小樽市

第3位函館市

1.525.7万人

806.9万人

602.2万人

※出典:北海道経済部観光局『北海道観光客入込客数調査報告書 令和6年度』

小樽市内の宿泊客数の推移

令和元年度

79万1.700人

令和5年度

90万3.000人

令和6年度

令和6年度の宿泊客数は、統計開始以来2年連続で過去最多を更新!

修学旅行で選ばれるマチ

全国の多くの学校から 修学旅行先として支持されています。

宿泊税を活用した まちづくりが始まります

小樽市では令和8年4月から宿泊者1人1泊 につき200円を徴収する「宿泊税」を導入し、小 樽観光の魅力向上や旅行者の受入環境の充実 を目指します。持続可能な観光振興の取組を進 めることで、宿泊客の増加、宿泊税の増収、そし て宿泊需要の拡大という好循環を生み出し、地 域経済の更なる活性化を目指します。

●豊かな食文化の形成

環境の創出

●地域の文化に触れられる

●交通機関の利便性向上

●買物環境の向上

思っていた産業にも、 観光の恩恵ってあるんだ

b

~観光が盛んになれば、まちが元気に~



事業の活性化

- ●飲食店やお土産品などの 売上増加
- ●交通機関の利用増加 ●文化施設への訪問 など

雇用の増加

- ●正社員、パート、 学生のアルバイト
- ●職人

など

など

市財政への貢献

- ●法人市民税 ●固定資産税
- ●宿泊税 ●個人市民税

共生社会の実現

- ●相互理解の促進
- ●多様性を認め合う など

●道路、交通などの インフラの充実

●収入

●働きがい

スキルアップ

- 景観・環境の維持向上 ●文化芸術への支援 など
- ●多種多様な人々との
- 共存·共栄 ■国際親善、国際平和 への貢献 など

普段気が付かないけど、 観光って、わたしたちの生活に とても役立ってるんだね!

観光客のご利用は鉄道による地域の観光事業全体の活性化につなが り、当社の大切な収入源であると考えています。札幌や新千歳空港と結 ぶ快速エアポートの指定席のご利用も多く客単価の増加にも寄与してい ます。また、安全確保やサービス向上のため警備や通訳、案内スタッフ等 の雇用増、駅構内のテナント様からも飲食店の売り上げ増、後志地域の産 品の販売を通じた商品の認知度向上や生産者にお金が回ることで地域 貢献していることを実感しているという声もございます。 〈JR小樽駅〉

今年4月に新千歳空港線の運行を開始しました。こちらはぜひ、地元 の方にもご利用いただければと思います。また、市内線では、特に冬の利 用が増える天狗山線とおたる水族館線の2路線を、今年12月から増便 (冬期間のみ)しますので、普段ご利用の皆様にも便利です。他にも、小樽 ターミナルに発車時刻や運行状況を確認できるモニターを設置。観光需 要の増加は、市民の皆様の利便性向上にもつながっていると思います。

〈北海道中央バス〉

観光が発展することで 地元商店の成長や 従業員雇用に つながります。



『観光』の語源は他国の自然や文化、風景を観ること。 市民が育てた文化があるからこその小樽観光です。

小樽の海や山などの自然環境に 愛着を持っている市民の割合

小樽のまちなみに愛着を 持っている市民の割合

79.3%

観光客に伝えたい小樽の良さが あると答えた市民の割合

(出典:第7次小樽市総合計画基本計画各施策指標 令和7年度市民アンケート)

「はんこ」が外国人に人気 ノー

店舗内で行う落款(石のはんこ)の製 作体験に、海外から観光で訪れている方 の参加も多く、「特別な体験ができた」と 喜ばれています。人口が減り、はんこの需 要自体も減っている昨今、観光客の製作

体験は売上の大きな要。 様々な国の方との異文化交 流を楽しんでいます。

稲穂・松田印判店 松田 有未さん

恩恵は販売と外国人との交流

が高まります。当店では、外国人観光客に「どちら

の国の方ですか?」と必ずお聞きします。市民の

皆さんにも観光客との交流をおすすめします。

半分位が市外からのお客様ノ

ここ10年でお客様の層が大きく変わり ました。地元の方中心の市場が閉鎖する などのマイナス要因を、今は売上の半分 位を市外客増加で補っています。創業約 110年になりますが観光のお陰でこれか らも長く小樽で続けていき

たいです。

入船•大八栗原蒲鉾店 会長 栗原 康さん

、商品の増産やスタッフの増強

地元のお客様のほか、近年はSNSでの 情報発信による効果や、市外、道外、海外 から観光で訪れるお客様の需要が増え、 商品の増産が必要になっています。職人 を育成しながら増員し、本店や支店の販

> 売スタッフも増員するなど、 製造、販売体制を充実させ ています。

花園・みなともち 社長 中山 豪さん

× キリトリ ×

郵便はがき

85円 切手を 貼って 下さい

0 4 7 0 0 3 1

願いは堺町から全市に広がること

観光のお客様が多い堺町通りに店を構えて14年。コロナの 時には一人もお客様が来店されなかったこともあり、地元のお 客様に助けられました。今の堺町のお客様が都通りや花銀な ど、他の商店街に流れて小樽全体が盛り上 がってくれるといいですね。

都通り商店街全体で、飲食・物販など多くの業種で観光客の

恩恵を受け、店舗の持続可能性が高まることで市民にも利便性

小樽都通り商店街振興組合 理事長

スズキ洋品店 社長 鈴木 創さん

堺町通り商店街・小樽たけの寿司 武田 賢一さん 紗智さん ご夫妻 (賢一さんは平成4年千葉県より移住)

観光の力でガラス工房が安定

小樽市内のガラス工房は観光に支えられている工房がほと んどです。観光の力でガラス工房を安定的に営むことができ、 それにより市内の全小学6年生を対象にした卒 業記念ガラス体験を実施できました。

> 祝津·KIM GLASS DESIGN 木村 直樹さん (平成16年北見市より移住)

小樽市色内1丁目9番6号 株式会社オー・プラン内 (受託事業者)

市民のくらしと小樽観光係 行

※無記名でも構いません。

【差出人】			ご記入日	年	月	E
	ご住所 〒	_				
	お名前			年齢		

歳